

T A B L E

D E S P L A N C H E S

DONT CETTE COLLECTION EST COMPOSÉE.

*Pour le Voyage de CALCUTTA à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE ,
pendant les Années 1786 et 1787.*

Planche I^{re}. Le Portrait du Capitaine J. MEARES.

——II. Carte de la MER PACIFIQUE DU NORD , contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE , et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

——III. Les îles BASHEE , et l'île d'ORANGE.

——IV. L'île de KODIAK , et l'île DOUGLAS.

——V. 1°. Terre dans la RIVIÈRE DE COOK. 2°. Terre près du *Cap Douglas* dans la *Rivière de Cook*. 3°. Continuation de la vue près le *Cap Douglas*. 4°. Vue de l'île de KAY et du *Rocher à Clocher*.

Pour les OBSERVATIONS sur la probabilité d'un PASSAGE NORD-OUEST.

Planche VI. Carte de la partie intérieure de l'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE où est démontrée la très-grande probabilité d'une Navigation intérieure depuis la BAIE D'HUDSON jusqu'à la CÔTE NORD-OUEST.

(On pourra consulter également les Planches II et XX.)

——VII. L'Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA.

——VIII. Plan du PORT LA LOUTRE DE MER , et de la BAIE DE SAINT-PATRICE , dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Pour le TRAITÉ DU COMMERCE entre la Côte Nord - Ouest d'Amérique et la Chine.

Planche IX. Vue de la Ville de MACAO.

——X. Vue de l'Entrée du BOCCA TIGRIS conduisant à CANTON.

——XI. Pic de LANTAO , près de l'Entrée du *Bocca Tigris*.

——XII. Vue de l'île TIGER , sur le *Bocca Tigris* , appelée *Tailoc-Tow* par les Chinois.

*Pour les Voyages à la CÔTE NORD - OUEST D'AMÉRIQUE, en
1788 et 1789.*

Planche XIII. **TIANNA**, prince d'ATOOR, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. I.)

——XIV. Vues de la terre dans les ILES PHILIPPINES au sud de MANILLA.

1°. Vue de l'ISLE DU BOUC, à la hauteur de la CÔTE DE LUCONIE, près *Manilla*. 2°. Vue de la côte de *Luconie* entre le 15^{me} d. 40 m. et le 14^{me} d. 50 m. de latitude nord, à cinq lieues de la côte. 3°. Vue continuée de la côte. 4°. Vue des ILES LUBAN, près de l'île du *Bouc*, à quatre lieues de la côte (Chap. II.)

——XV. **WINEE**, naturelle d'OWHYHEE, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. III.) (Pour les Chapitres IV et V, on consultera les planches II et III.)

——XVI. Les îles de **FREEWILL**, et les îles **TATEE**. (Chap. VI.)

——XVII. Le Rocher la **FEMME DE LOTH**. (Chap. VIII.)

——XVIII. Esquisse de l'ANSE DES AMIS dans l'ENTRÉE de **Nootka**. (*ibid.* et suiv.)

——XIX. **CALLICUM** et **MAQUILLA**, chefs de l'Entrée de *Nootka*. (Chap. IX.)

——XX. Carte de la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE et de la CÔTE NORD-EST D'ASIE. (Elle est nécessaire à consulter dans tout le 2^e vol.)

——XXI. Esquisse du **PORT COX** dans le **DISTRICT** de **WICANANISH**. (Chap. XII et XIV.)

——XXII. Pays de la **NOUVELLE ALBION**, situé par 45 degrés de latitude nord. Le **Cap LOOK-OUT** et les **TROIS FRÈRES** courent sud-sud-est à huit lieues de distance. (Chap. XV.)

——XXIII. Plan du **PORT EFFINGHAM** dans l'ENTRÉE DE **BERKLEY**. { Chapitres XV, XVI

——XXIV. 1°. Vue de la terre par les 49 degrés 3 m. de latitude nord. 2°. *Port Effingham*. 3°. *Entrée de Nootka*. { et XVII.

——XXV. Le Vaisseau la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, vu au moment où il fut lancé à la mer dans l'Entrée de *Nootka*. (Chap. XX.)

Pour le Voyage du Vaisseau l'IPHIGÉNIE, Capitaine DOUGLAS, de SAMBOINGAN à la CÔTE NORD - OUEST D'AMÉRIQUE, formant le complément des Voyages du Capitaine MEARES.

Les Planches Nos II, IV, V, XX.

Planches XXVI. Vue du **PORT MEARES**.

——XXVII. Vue de l'ENTRÉE de la **LOUTRE DE MER**. { Chapitre XXVIII.

——XXVIII. Esquisse de l'Anse du *Radeau*, dressée par M. **FUNTER**, maître du Vaisseau la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE. (Il n'en est point parlé dans les Voyages.)

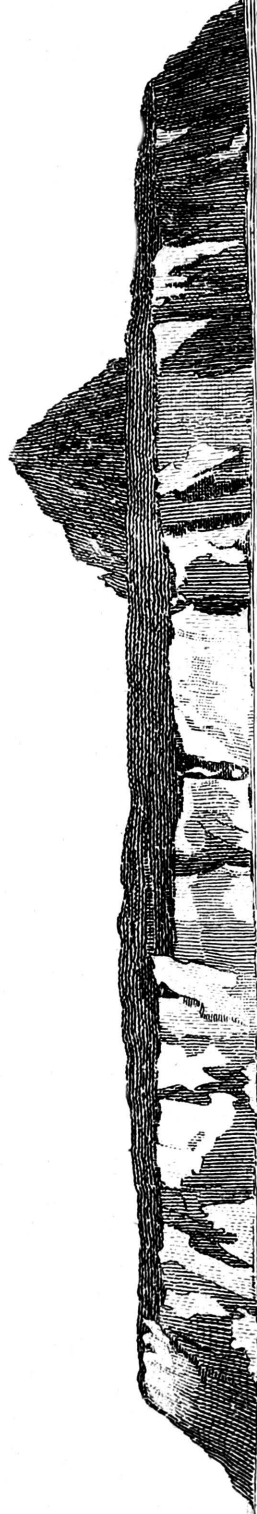
Pl. 1^{re}.



Le Capitaine JEAN MEARES.

CARTE de la MER PACIFIQUE du NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, reconnues en 1778, et 79, par le Cap^e COOK, et plus particulièrement encore en 1788, et 89, par le Cap^e Jean MEARES





Isles
que l'Amiral Anson a découvert.

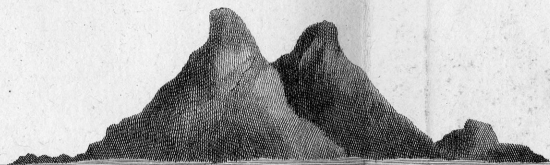
Isle d'Orange.
au dessus de laquelle on voit la pointe la plus élevée de l'Isle de Grafton



Isle de Botoi, Tobago Xima.
Vue pour la première fois par l'Amiral Anson.



Extrémité S. O. de Magindanao.
C'est le sud-est à l'est sud-est à 4 lieues de distance de la côte et couverte de bois.



Pointe à deux têtes ,
Côisant est quart sud, à quatre lieues de distance.



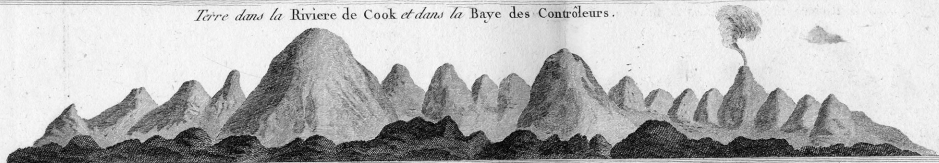
Ile de Kodiak.
Restant à l'est, à six lieues de distance.



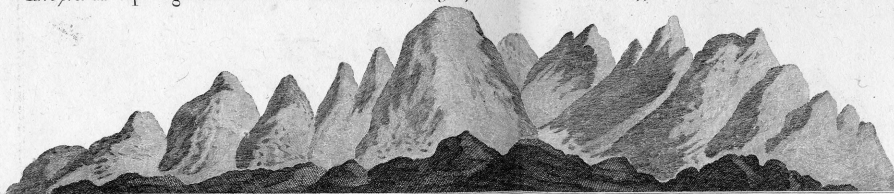
Ile Douglas
Situé par les 54 degrés 48 minutes de latitude Nord, et les 226 degrés 43 minutes de longitude est de Greenwich.



Terre dans la Riviere de Cook et dans la Baye des Contrôleurs.



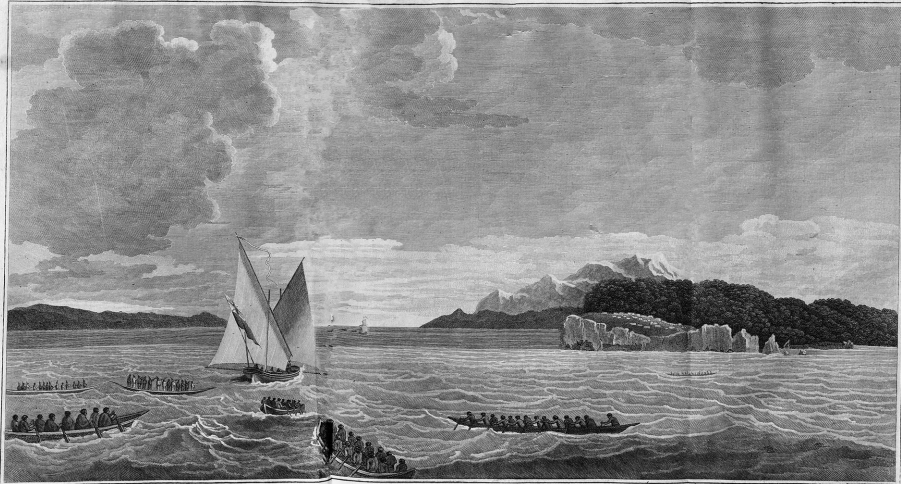
Terre près du Cap Douglas dans la Riviere de Cook. Du mouillage que nous avons choisi, on appercevoit distinctement le Volcan.



Continuation de la Vue près le Cap Douglas.



Vue de l'Île de Kay, gissant au Sud-Ouest, à dix milles de distance, et du Rocher à Clocher courant Sud-Ouest quart Sud.

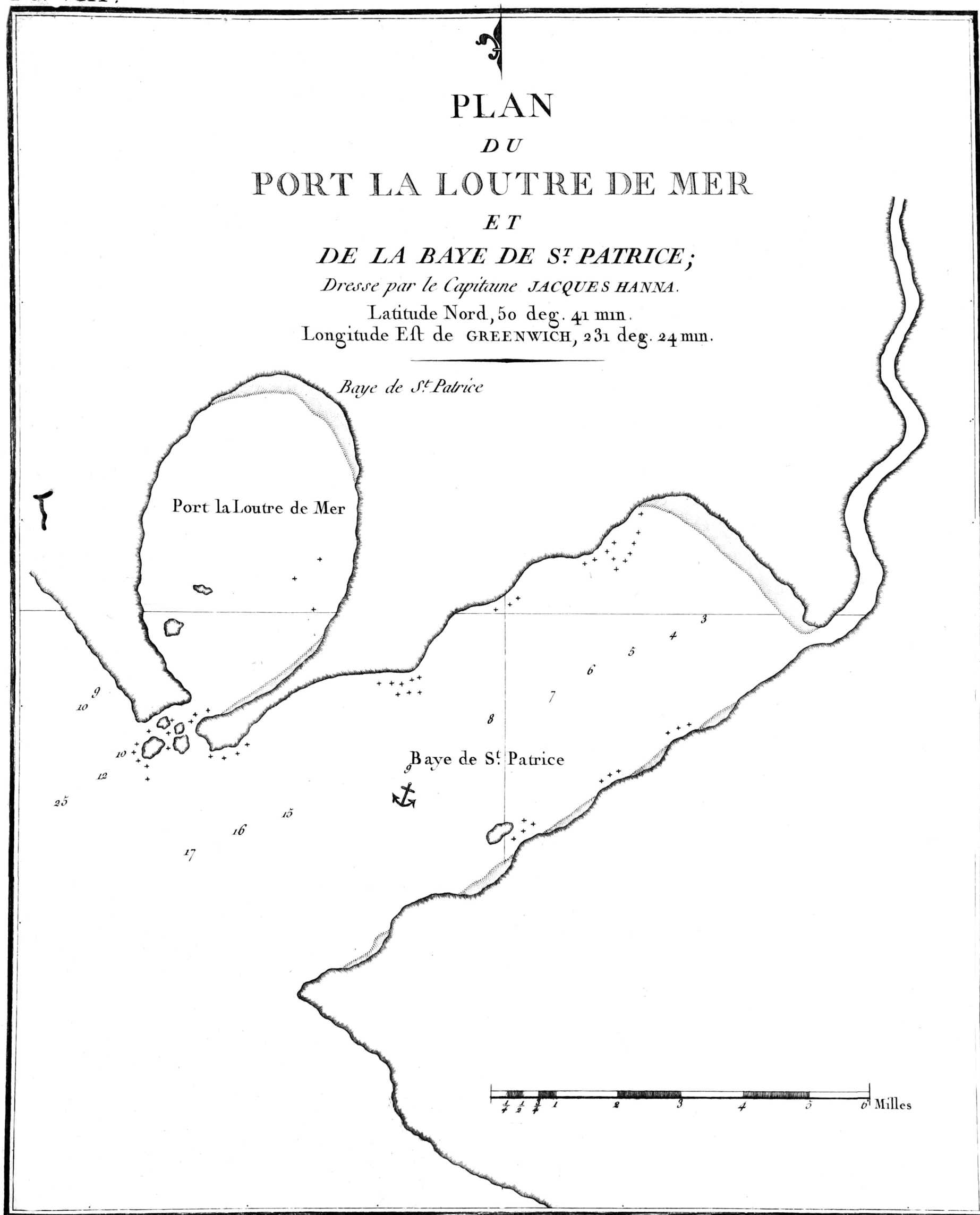


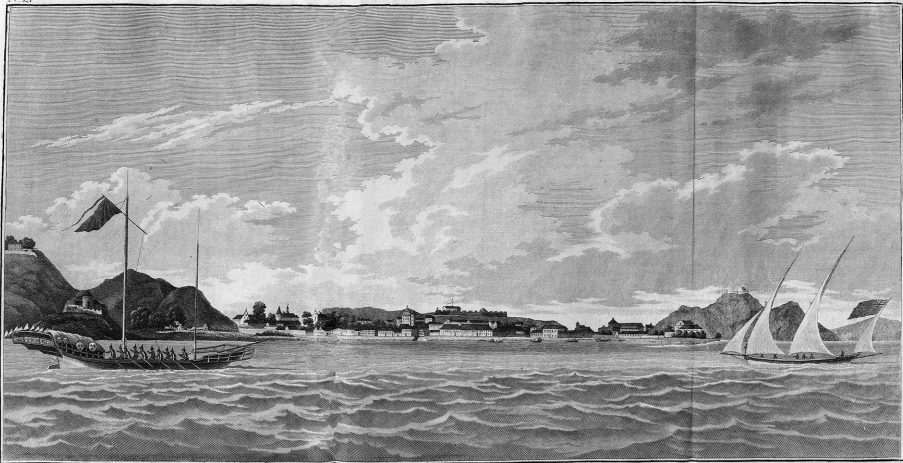
Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA

PLAN
DU
PORT LA LOUTRE DE MER
ET
DE LA BAYE DE S^t PATRICE;

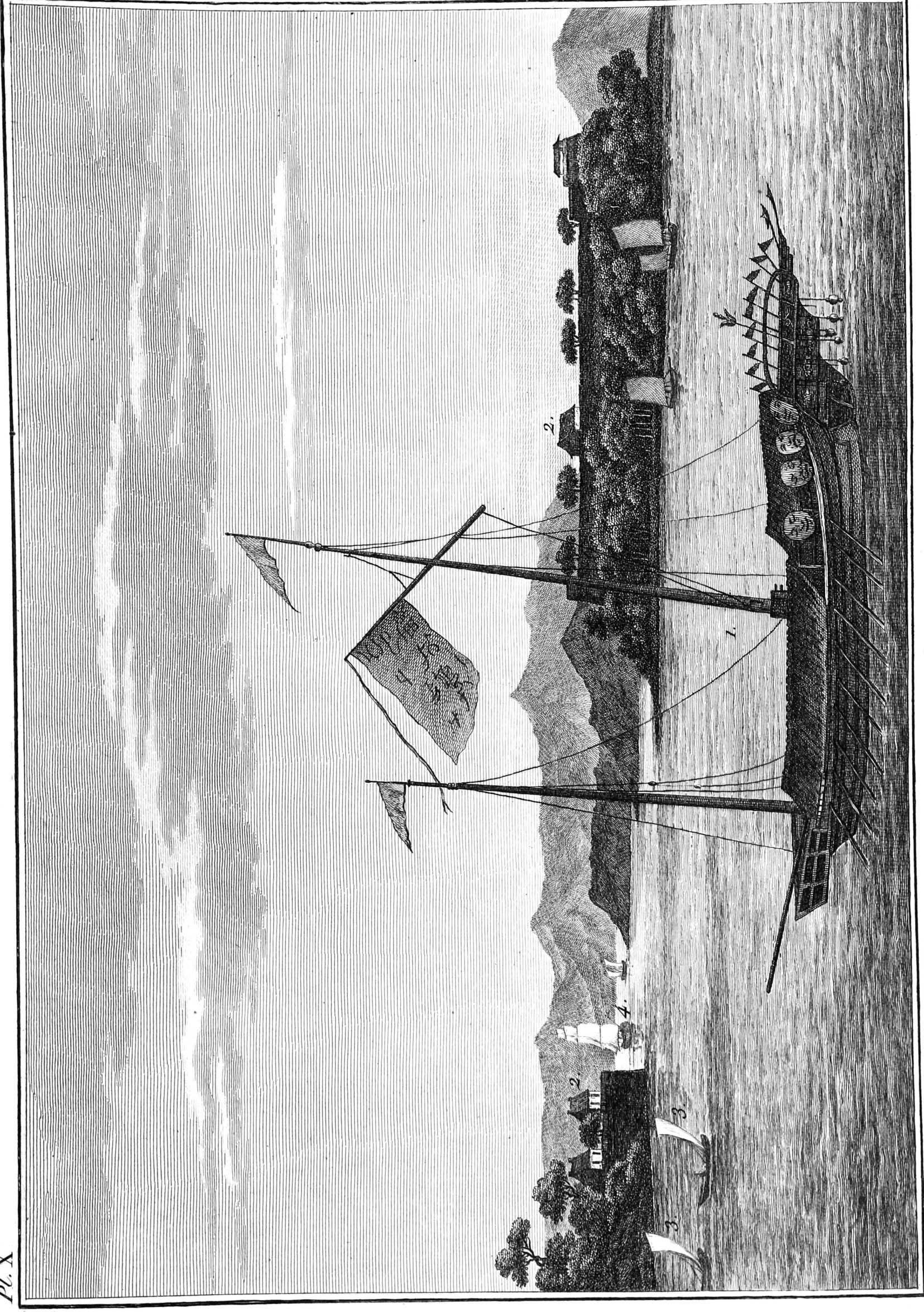
Dresse par le Capitaine JACQUES HANNA.

Latitude Nord, 50 deg. 41 mn.
Longitude Est de GREENWICH, 231 deg. 24 mn.



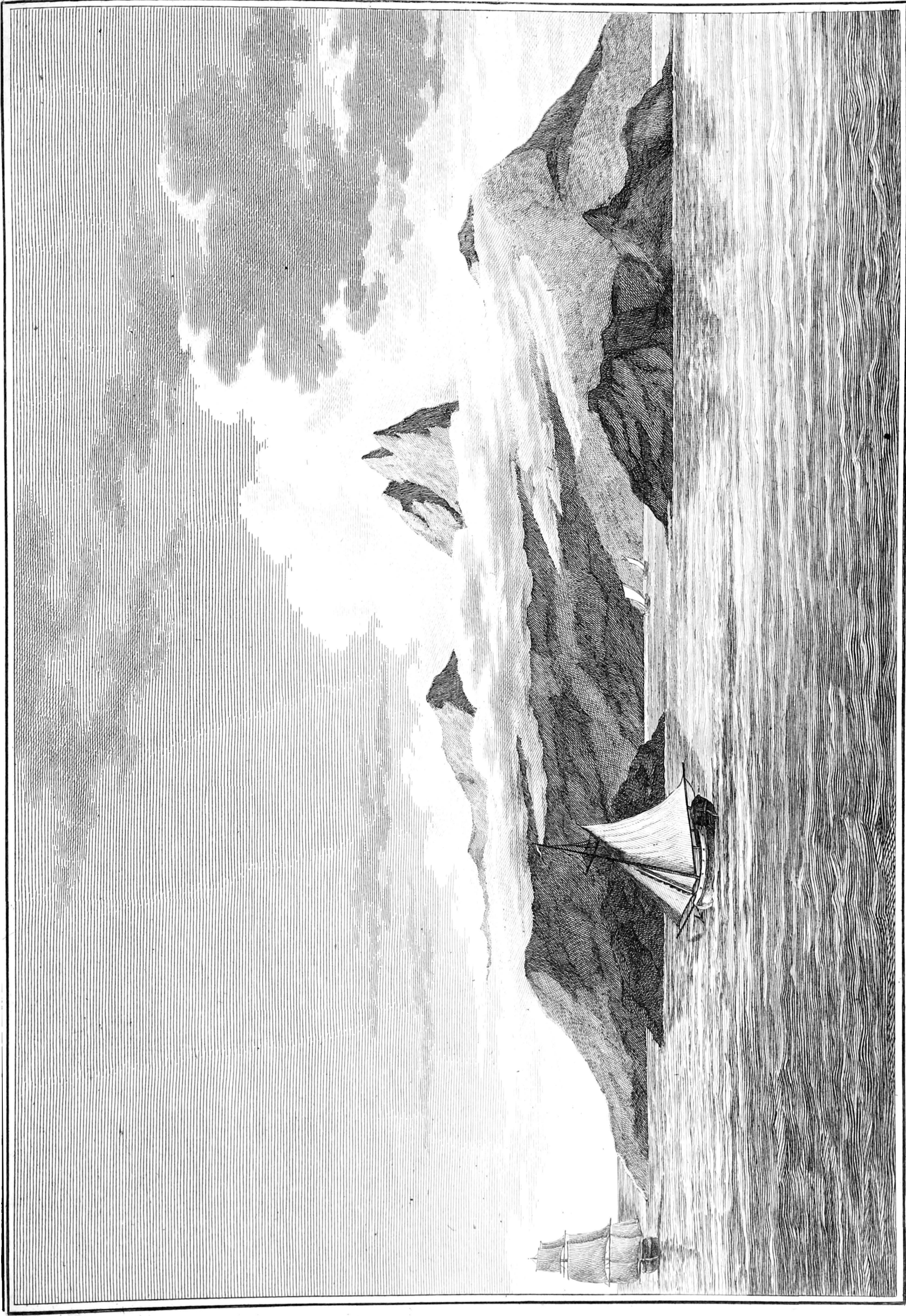


VUE de la Ville de MACAO.

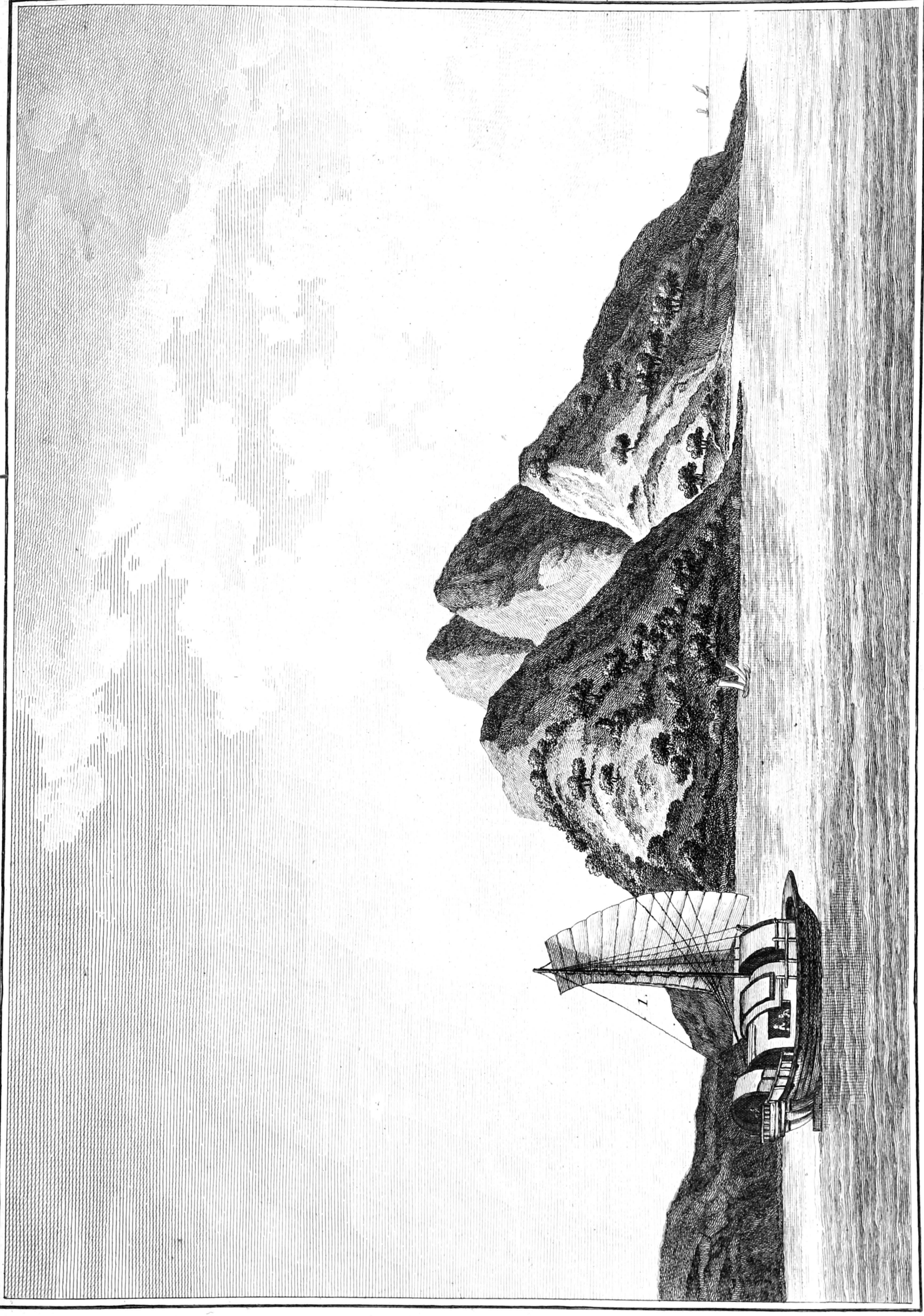


1. Vaisseau de guerre Chinois.
2. Fort destiné à protéger l'entrée du Fleuve.
3. Sampans Chinois, ou bateliers pour la pêche.
4. Navire freté pour pays étranger, et faisant route au travers de l'entrée.

Vue de l'entrée du Bocca Tigris,
Conduisant à Canton.



PIC de LANTAO,
Près de l'entrée du Bocca Tigris,
Dessiné sur le lieu même par T. S. PARRY.
Il gît N.-E. mi-Est à huit Mille de distance.

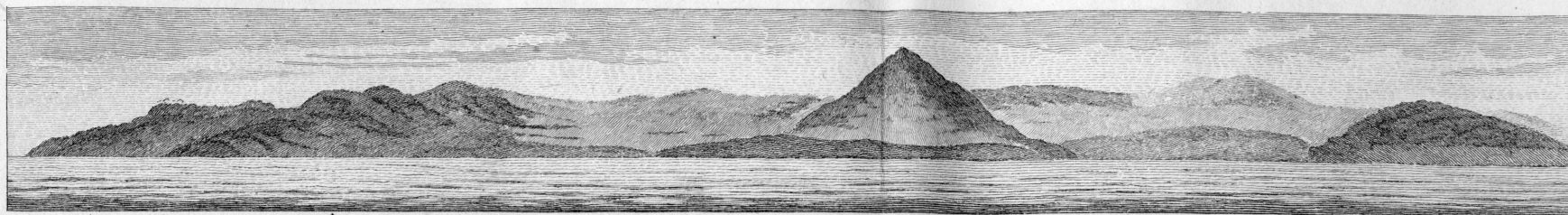


*vue de l'le TIGER, située sur le BOCCA TIGRIS,
et nommée Tailoc Tow par les Chinois.*

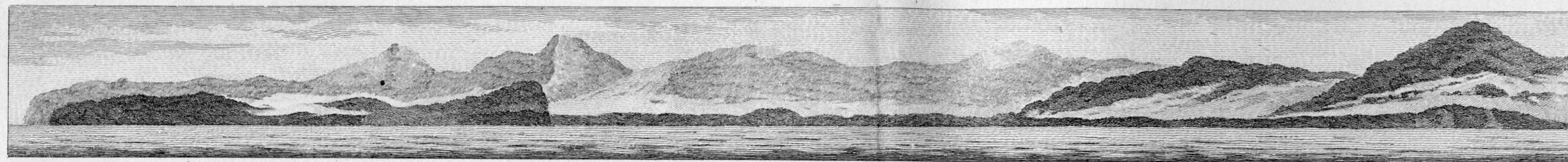
L. Chaloupe Chinoise portant des Marchandises de Canton à un Vaisseau Européen.



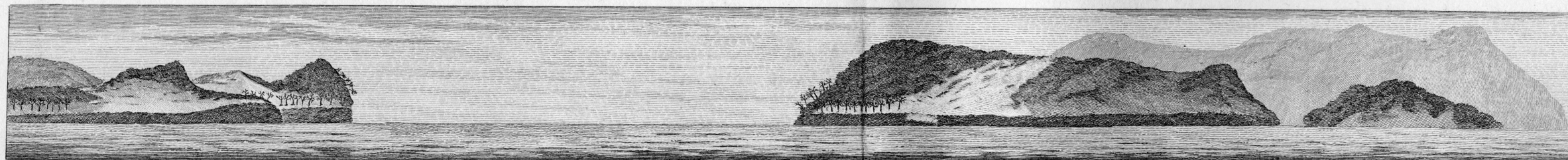
TIANNA, *Prince* d'Atooi,
l'une des Îles Sandwich.



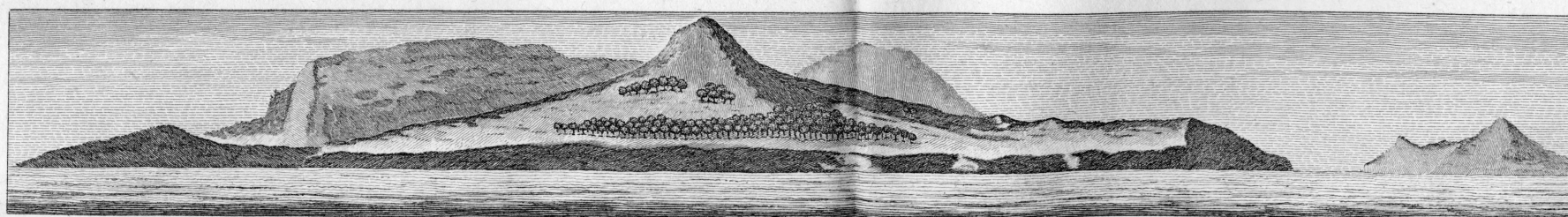
Vue de l'Île du Bouc à la hauteur de la Côte de Luconie, près Manilla, à trois lieues de la Côte.



Vue de la Côte de Luconie, entre le 15^{me} deg. 40 min. et le 14^{me} deg. 50 min. de Latitude Nord, à cinq lieues de la Côte.



Vue continuée de la Côte.



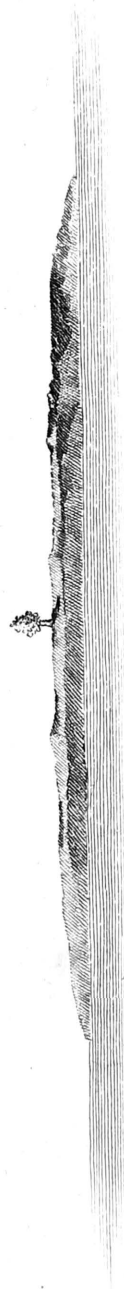
Vue des Îles Luban, près de l'Île du Bouc, à quatre lieues de la Côte.

Vues de la Terre dans les Îles Philippines, au Sud de Manilla.

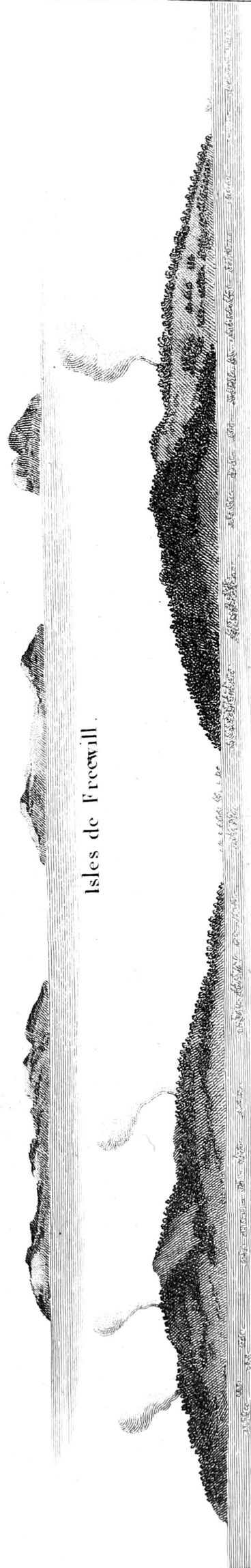
Pl. XV.



WINÉE, *Naturelle* D'OWIYHÉE,
l'une des Îles Sandwich.



Isle de Johnston.
située par les 3 degrés 11 minutes de latitude nord, et les 31 degrés 12 minutes de longitude est de Greenwich.



Isles de Freewill.

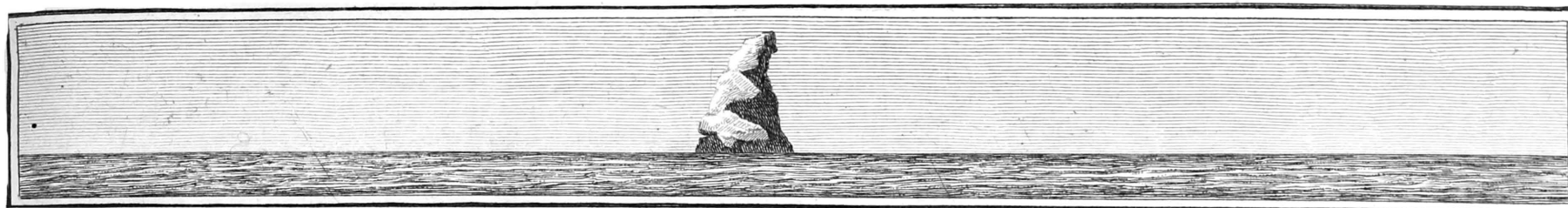


Isles Tatee.

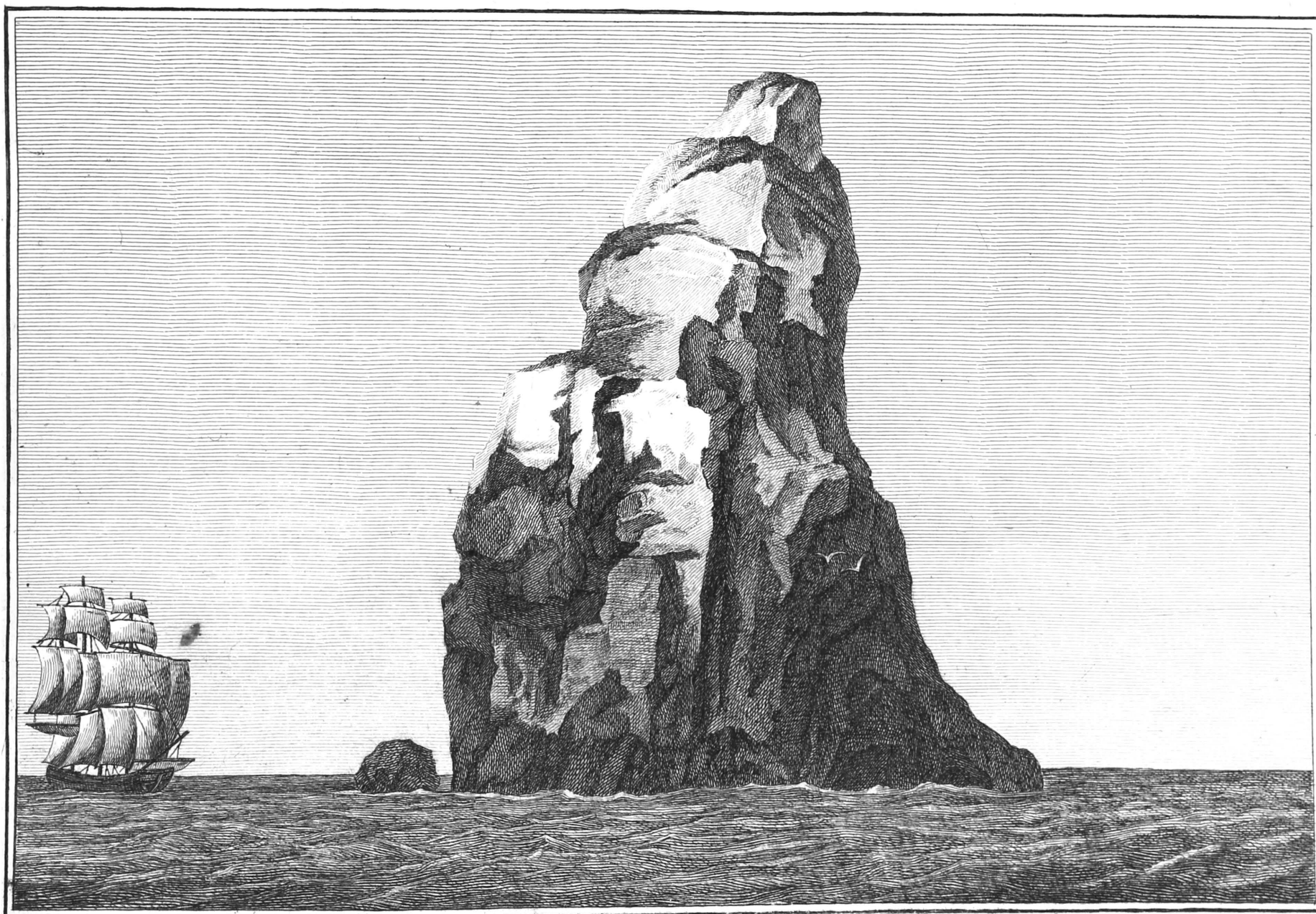
continuation des Isles Tatee.



Isle Sandwich, nouvellement découverte.

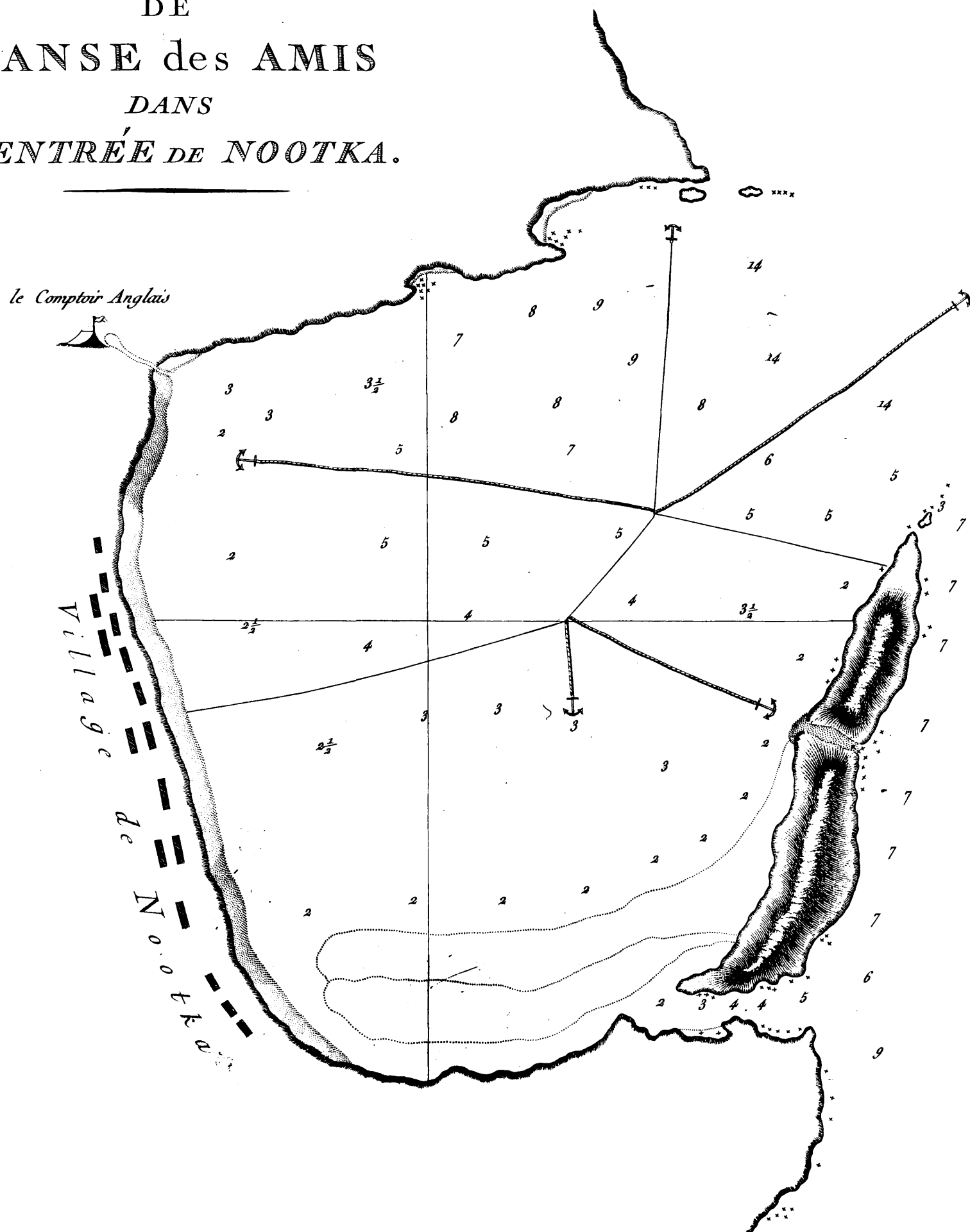


*Vue du Rocher la Femme de Loth,
au moment où on le prit pour un Vaisseau.
il Couroit alors Est Nord Est, à Sept lieues de distance.*



FEMME de LOTH.
*Ce Rocher gît Nord, à deux milles de distance,
et s'élève environ à trois cents pieds au dessus de la surface de la Mer.*

ESQUISSE
DE
L'ANSE des AMIS
DANS
L'ENTRÉE DE NOOTKA.





CALLICUM et MAQUILLA,
Chefs de l'entrée de Nootka.

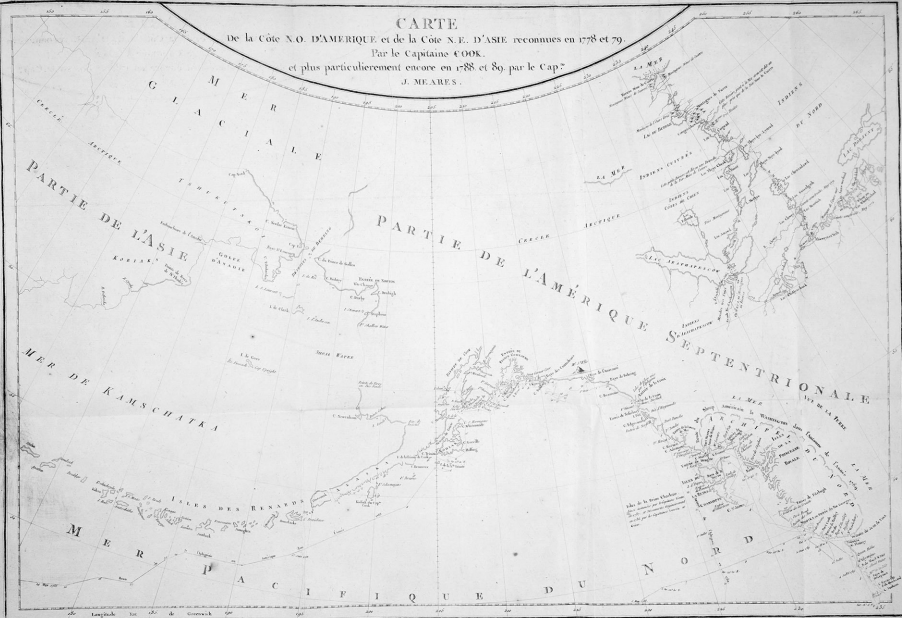
CARTE

De la Côte N.O. D'AMÉRIQUE et de la Côte N.E. D'ASIE reconnues en 1778 et 79.

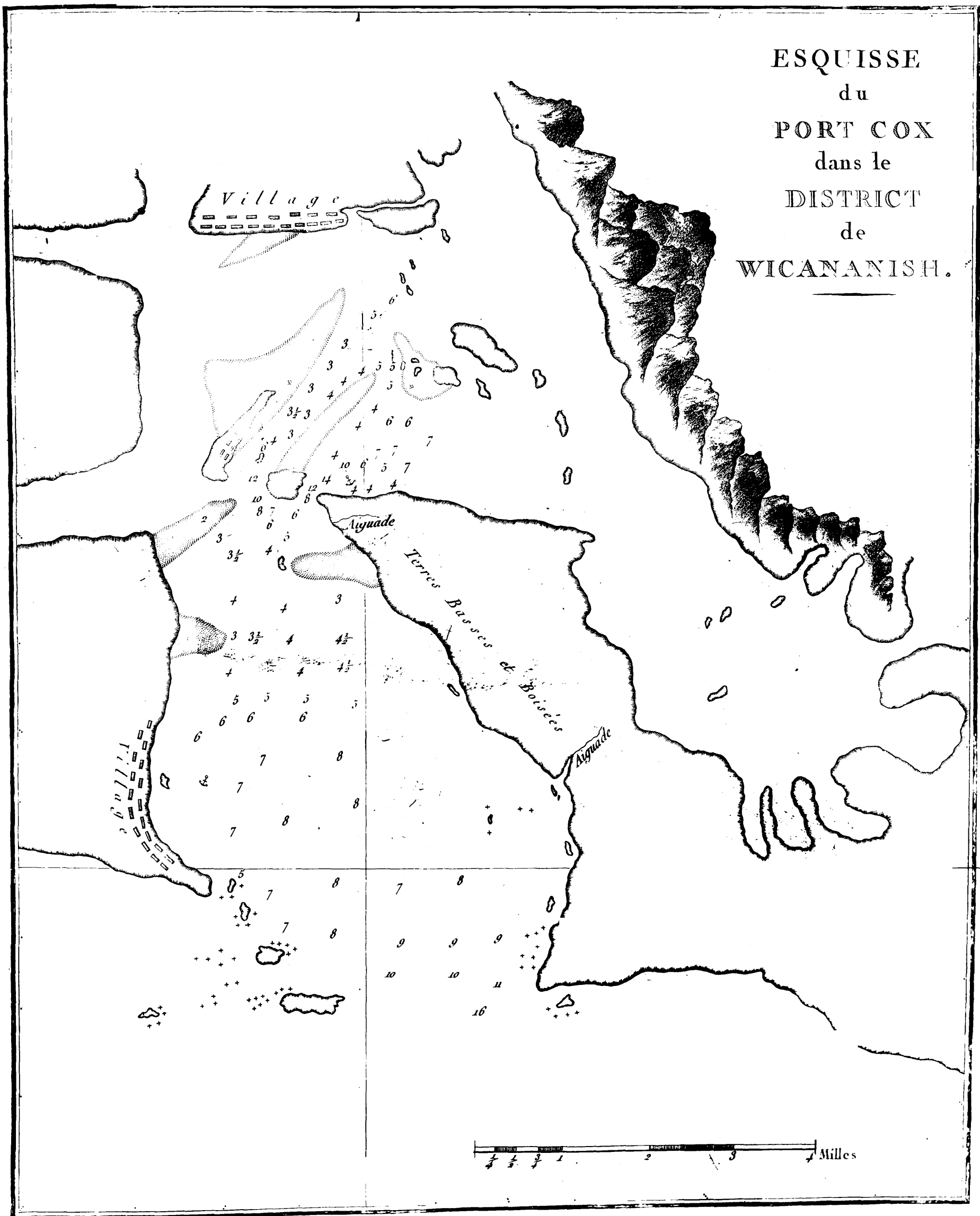
Par le Capitaine COOK.

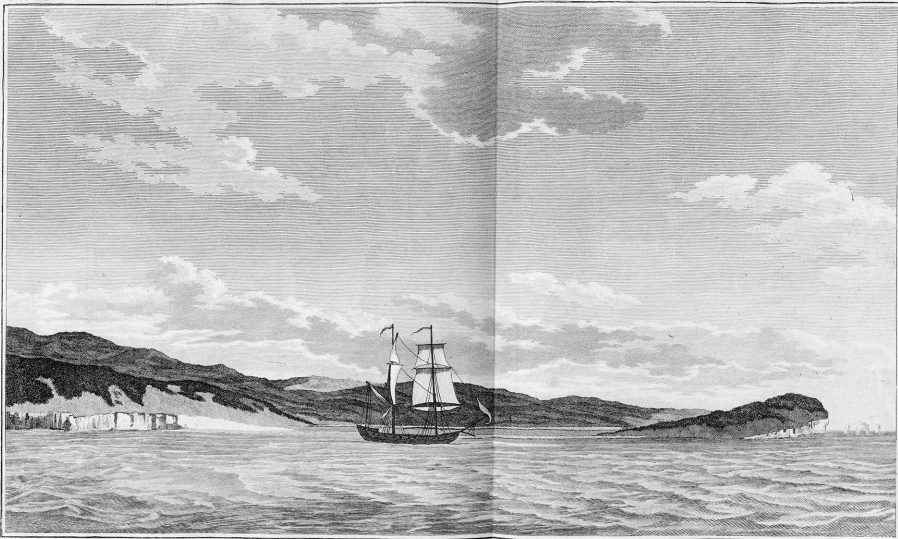
et plus particulièrement encore en 1788 et 89. par le Cap.

J. MEARES.



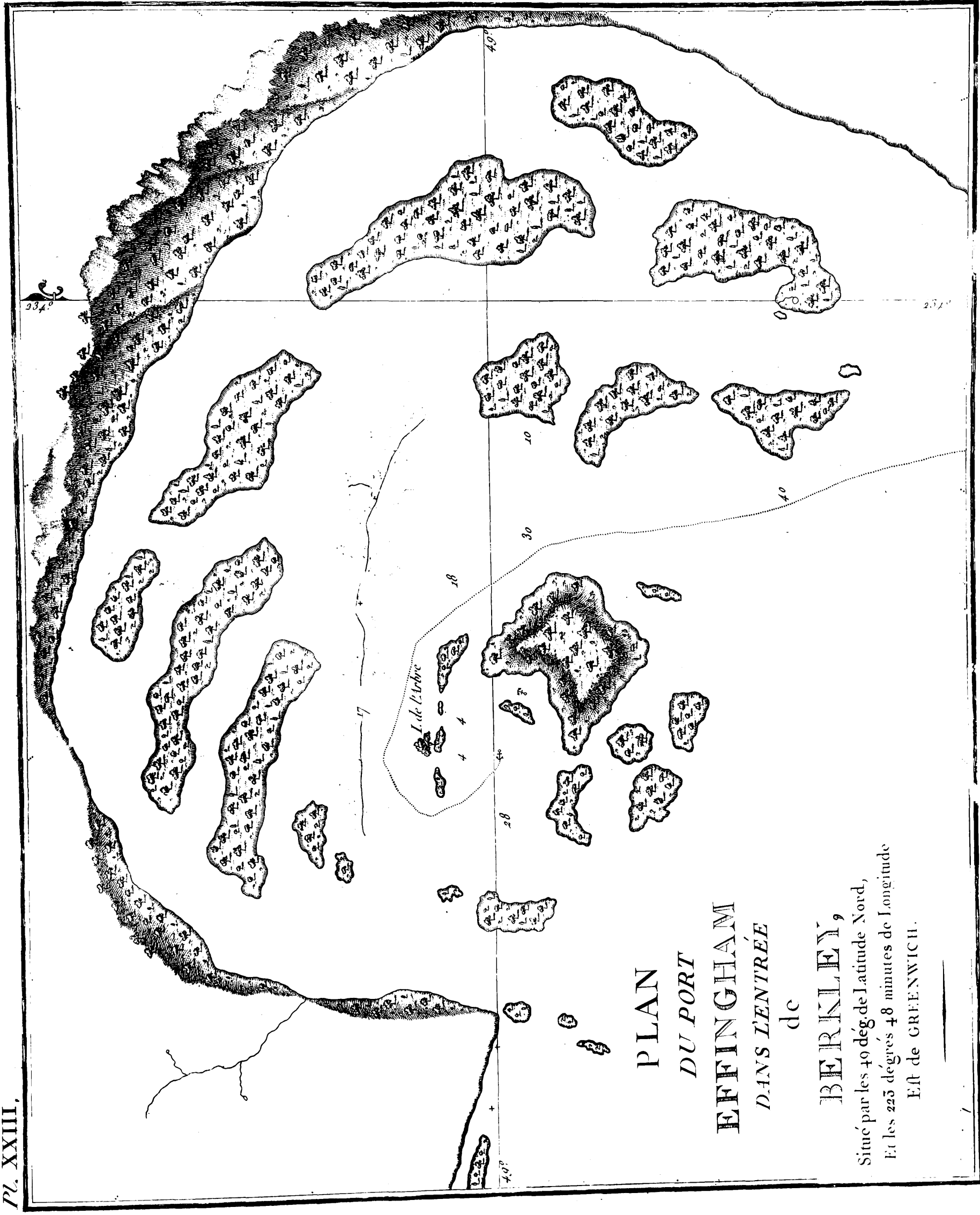
ESQUISSE
du
PORT COX
dans le
DISTRICT
de
WICANANISH.





PAYS de la Nouvelle ALBION,
Situé par 45 degrés de latitude Nord.

Le Cap Look Out, et les trois Frères, courent Sud Sud Est, à huit lieues de distance.





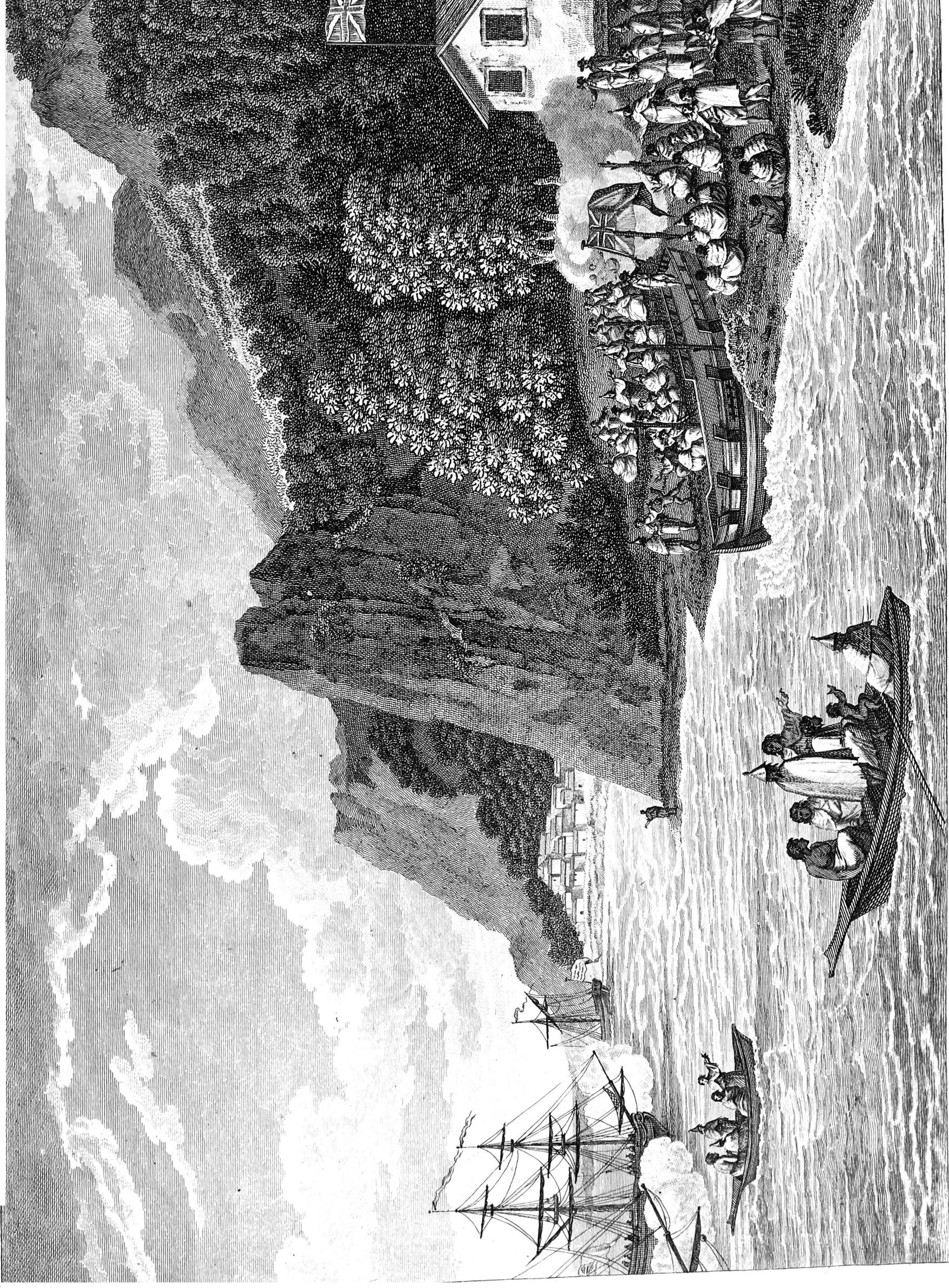
Vue de la Terre par les 49 degrés 3 minutes de latitude Nord.



Port Elingham.



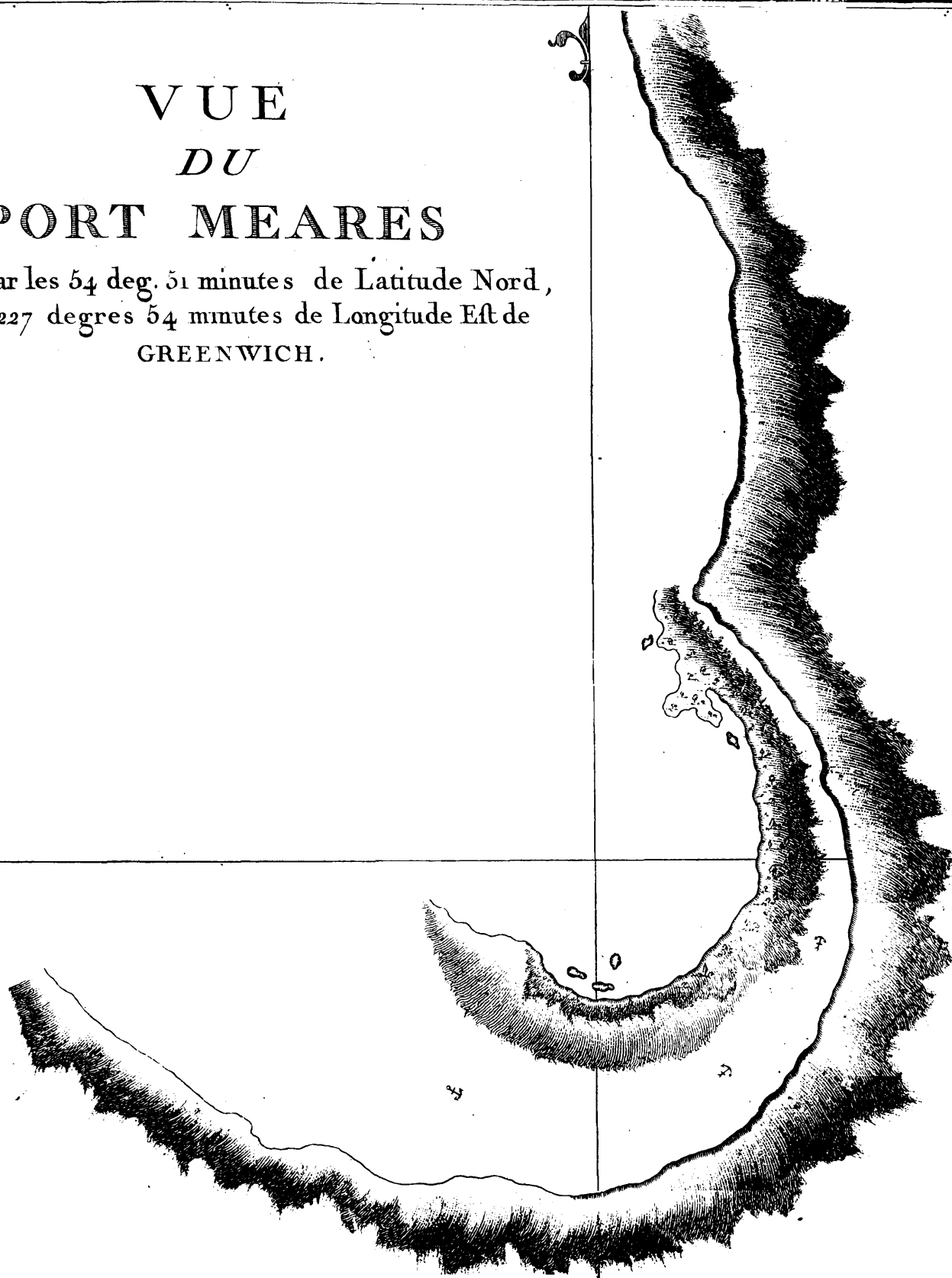
Entrée de Nootka.

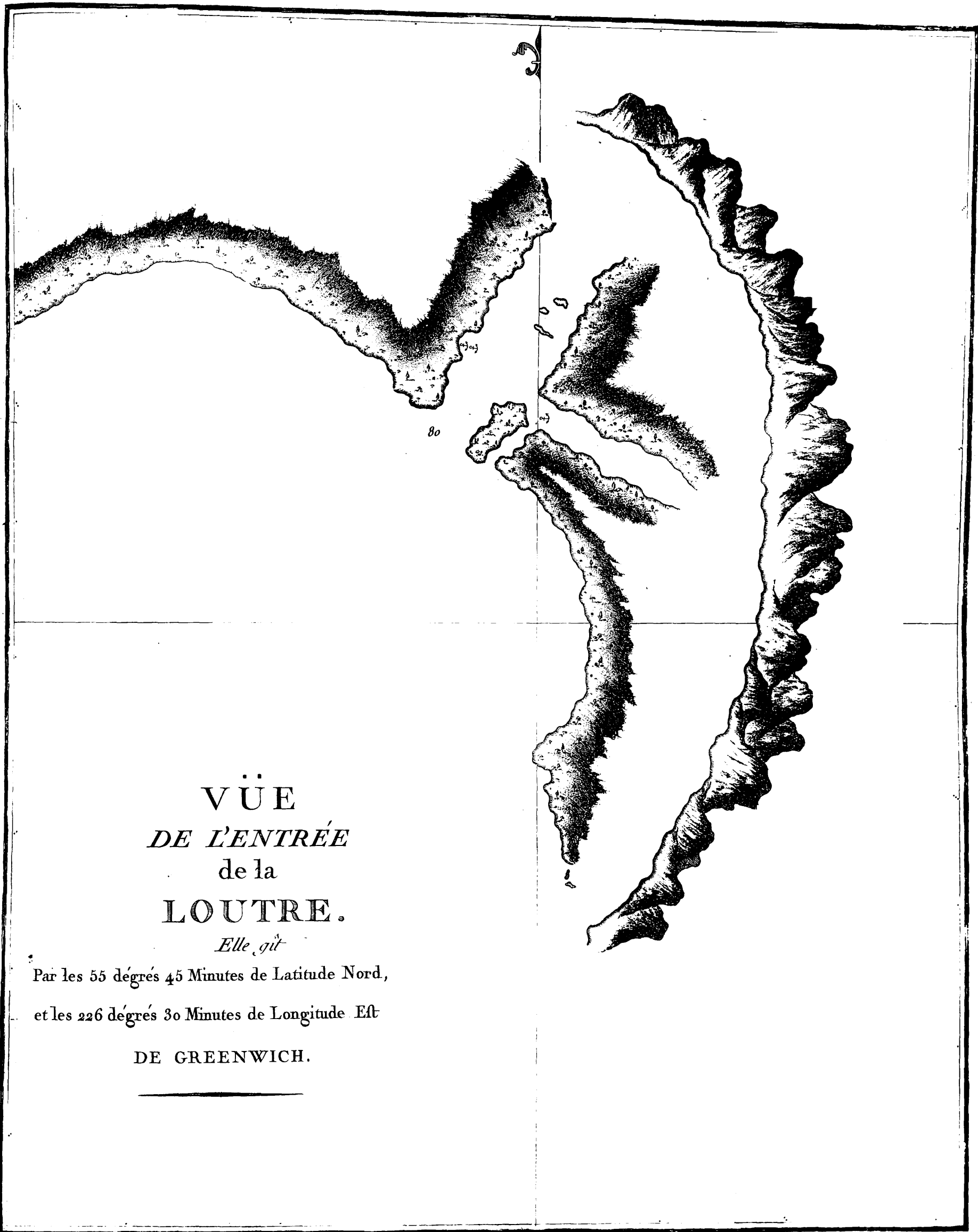


LE VAISSEAU la Côte Nord-Ouest D'AMÉRIQUE,
 Vu au moment où il fut lancé en Mer à l'entrée de Nootka.
 C'était le premier Vaisseau qui eût été construit dans cette partie du Globe.

VUE
DU
PORT MEARES

Situé par les 54 deg. 51 minutes de Latitude Nord,
et les 227 degres 54 minutes de Longitude Est de
GREENWICH.





ESQUISSE

DE

L'ANSE du RADEAU

Dressée par M. FUNTER Maître du Vaisseau
LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

Latitude Nord, 50 degrés 35 min.

Longitude Est de GREENWICH,
231 degrés 55 min.

